

Ciclorutas: Continuaremos con la construcción y el mejoramiento de la red de ciclorutas y la ampliación de la cobertura del sistema de bicicletas compartidas, incluyendo la finalización de la Cicloalameda Medio Milenio. Ampliaremos los puntos de estacionamiento seguro de bicicletas y de talleres cerca de las ciclorutas y ampliaremos los programas de incentivo al uso de la bicicleta en niños, niñas y adolescentes.

Metro de Bogotá: Nos comprometemos a realizar una estricta supervisión de la ejecución del proyecto Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB). Hacer cambios al proyecto contratado implicaría cuantiosos sobrecostos y un considerable retraso en su ejecución. No podemos ponerlo en riesgo. Necesitamos el metro funcionando cuanto antes. Nuestro gobierno realizará obras complementarias a lo largo del trazado para mitigar los efectos urbanísticos de la obra y promoveremos la extensión de la línea hasta la Calle 100 para que conecte de una mejor manera con la troncal de la Calle 68. También daremos continuidad al proyecto de Segunda Línea de Metro hasta las localidades de Suba y Engativá y trabajaremos con el Gobierno Nacional para iniciar el proyecto de la Tercera Línea de Metro.

Regiotram: Garantizaremos una adecuada inserción urbana del Regiotram de Occidente y buscaremos la mayor integración posible al Sistema Integrado de Transporte; también, junto con el Gobierno Nacional y la Gobernación de Cundinamarca, iniciaremos la construcción del Regiotram del Norte y garantizaremos la infraestructura necesaria para su inserción e integración al SITP.

Troncales: Nuestra prioridad será vigilar la construcción de las troncales de la Av. 68, la Calle 13 y la Av. Ciudad de Cali, para que se cumplan los cronogramas, se minimicen los impactos y para que la ciudadanía sepa con exactitud qué está pasando en cada una de ellas. Además, brindaremos apoyo a la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Soacha en la extensión de la troncal Av. Ciudad de Cali hasta Soacha. Desarrollaremos la conexión operacional entre la Av. Las Américas y la Carrera 30. Igualmente, avanzaremos en los estudios de una solución de transporte masivo para la Av. Boyacá y evaluaremos diferentes modelos para mejorar la movilidad por esta vía.

Cables: Culminaremos la construcción y pondremos en marcha la operación del Cable de San Cristóbal. Lideraremos la puesta en marcha de los proyectos de líneas de cables, priorizando las que se encuentran planteadas en el Plan de Ordenamiento Territorial, especialmente los de Monserrate, Usaquén (Toberín - Cerro Norte – Santa Cecilia) y Ciudad Bolívar (Potosí – Sierra Morena - Soacha).

Carrera séptima: Las alternativas para la movilidad sobre la Carrera Séptima están sobre estudiadas. A la ciudadanía hay que hablarle con la verdad: si el gobierno actual adjudica este año el proyecto "Corredor Verde de la Séptima", estaríamos obligados a ejecutarlo tal cual está. De lo contrario, priorizaremos la contratación del proyecto para el tramo norte, de la calle 100 hasta la 200, y ajustaremos los diseños