

Cristina Calderón Restrepo exige acciones urgentes para enfrentar la crisis de seguridad vial en Bogotá

- *La concejal Cristina Calderón Restrepo exigió a la Secretaría de Movilidad una respuesta urgente frente al aumento de muertes en las vías de Bogotá.*
- *Bogotá enfrenta una emergencia estructural en seguridad vial que ya ha cobrado 223 vidas en lo corrido del año.*

Bogotá, 17 de junio de 2025. Durante la continuación del debate de control político sobre el estado de la seguridad vial en Bogotá, en sesión plenaria del Concejo Distrital, la concejal Cristina Calderón Restrepo del partido Nuevo Liberalismo, lanzó un contundente llamado de atención a la Secretaría de Movilidad, advirtiendo que la ciudad enfrenta una crisis estructural en sus vías que exige decisiones urgentes, liderazgo institucional y respuestas concretas por parte del sector.

“Lo que estamos discutiendo no es un asunto técnico ni una diferencia política: es una situación estructural que compromete vidas todos los días”, afirmó Calderón Restrepo al abrir su intervención.

Entre el 1 de enero y el 11 de junio de 2025, Bogotá ha registrado 223 muertes en siniestros viales. Aunque, según cifras oficiales, esto representa una reducción del 15% frente al mismo periodo de 2024, la ciudad sigue lejos de alcanzar estándares aceptables en seguridad vial.

“Sí, hubo una reducción del 15% comparado con el 2024, según cifras de la Secretaría, pero estamos a años luz de alcanzar Visión 0. Vamos 223 muertes en la vía, 223 familias acabadas por el dolor, 223 familias que muy probablemente perdieron un ingreso familiar importante, 223 personas que importan”.

La concejal insistió en que la Secretaría de Movilidad debe asumir una autocrítica seria y rediseñar sus prioridades, pues actualmente sigue trasladando la responsabilidad únicamente a los usuarios.

Además, calificó el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023–2032, adoptado por el Decreto 494 de 2023, como “una hoja de ruta vacía”.

“Ese decreto no sirve. No tiene acciones concretas, no define responsables, no tiene metas medibles. Bogotá necesita un plan operativo, con dientes, con seguimiento, con liderazgo. No una hoja de ruta vacía”.

Asimismo, criticó el uso ineficiente de los guías de movilidad, quienes no están reportando fallas en las vías ni contribuyendo a mejorar la seguridad vial, pese al alto número de contratados.

“Les estamos pagando para que sirvan de semáforos, para nada más, porque la Secretaría no los está usando para asegurar la seguridad vial, y para semáforos ya tenemos los semáforos”.

La concejal del Nuevo Liberalismo pidió acciones reales de pacificación de tráfico, con bolardos y estructuras efectivas, no elementos decorativos. También urgió la creación de centros logísticos fuera de la ciudad y la restricción de tractomulas dentro del área urbana.

“La ciudad no puede seguir siendo rehén de la logística obsoleta. Las tractomulas no pueden seguir entrando a la ciudad, por ningún motivo”.

Finalmente, cuestionó la baja inversión en señalización vial: de los \$1,1 billones asignados a la Secretaría, solo \$131 mil millones están destinados a este tema durante el cuatrienio

“Bogotá tiene un presupuesto total de \$1.1 billones, pero apenas \$131 mil millones están destinados a señalización durante los cuatro años del cuatrienio. ¿De verdad creen que eso alcanza para una ciudad del tamaño de Bogotá? Es urgente replantear prioridades si queremos salvar vidas y no seguir normalizando el caos en las vías.”