

COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

En virtud de mi permanente diálogo con las comunidades y los distintos sectores socioeconómicos de mi ciudad, no puedo sustraerme de la aguda crisis que vive Ibagué originada por los efectos de las decisiones adoptadas en la contratación del recaudo, control de flota e información al usuario, como componentes del Sistema Estratégico de Transporte Público de la Ciudad de Ibagué.

Si bien es cierto todo se origina por la decisión contractual del municipio, han golpeado sin distingos a toda la población, desde el más humilde de sus trabajadores informales hasta el más próspero de los comerciantes. No pierdo de vista que el gremio transportador **tiene razones** indiscutibles para alzar su voz, al ver que sus reclamos no son atendidos con la seriedad técnica y con la profundidad que esta problemática reclama.

El día de ayer, el Diario El Espectador publicó un estudio que relata la crisis que viven, sin excepción, todos los sistemas de transporte estratégico del país afectados por la diferencia de la tarifa técnica y la que efectivamente se cobra al usuario; diferencias que alcanzan en ocasiones déficits del 100% y que están ocasionando problemas estructurales que están minando a los transportes y que van a generar pérdidas solo para este año, equivalentes a la suma de \$5.9 billones de Pesos, sin considerar el acumulado de los últimos años.

En medio de esta situación tan desesperanzadora para los SETP y para los transportadores en general, no es oportuno, y en cambio si resulta carente de rigor, que se esté decidiendo acerca del recaudo de pasajes, en medio de un panorama de inestabilidad financiera del sistema como el que afronta, por ejemplo, METROLÍNEA en Bucaramanga, ente gestor que se acogió al procedimiento de recuperación empresarial y que seguramente será liquidado por no poder lograr un acuerdo con sus acreedores.

No puedo ser indolente frente al panorama desértico que se avecina para un gremio como el de los transportadores que avizoran lo peor para la actividad que vienen desarrollando en la ciudad por más de seis décadas y que no encuentran un interlocutor sereno y consecuente con la realidad de los sistemas de transporte estratégico del país.

Educación
para el
DESARROLLO

Hago un respetuoso llamado a las autoridades para que se exploren con prontitud las soluciones que se requieran, no solo para suspender el contrato interadministrativo con INFOTIC S.A., sino para resolver, a través del diálogo y la concertación con el gremio y con la ciudadanía, el futuro de un sistema esencial para la estabilidad económica de la ciudad, respecto del cual, desafortunadamente, la socialización no ha sido su característica más importante.

Le extiendo respetuosa invitación al señor alcalde para que logremos consensos que releven que la política es el arte de lo posible.



José Barreto
ALCALDE



Educación
para el
DESARROLLO